

ระเบียบข้อบังคับ

การแข่งขันจักรยานประเภทถนนไทยแลนด์โอเพ่น ซิงแชมป์ประเทศไทย ประจำปี 2567
ซึ่งถ้วยพระราชทาน สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี

1. การแข่งขันจักรยานประเภทถนนไทยแลนด์โอเพ่น ซิงแชมป์ประเทศไทย ประจำปี 2567 ซึ่งถ้วยพระราชทาน สมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี
2. สนามการแข่งขัน แบ่งออกเป็น 4 สนาม ดังนี้

สนามที่	วันที่	สนาม/จังหวัด
1	3 ธันวาคม 2566	บึงสีไฟ จังหวัดพิจิตร
2	21 กรกฎาคม 2567	จังหวัดกำแพงเพชร
3	11 สิงหาคม 2567	เขาขยาย จังหวัดชัยนาท
4	8 กันยายน 2567	จังหวัดสุโขทัย

3. รุ่นการแข่งขัน

ประเภทชาย	ประเภทหญิง
1. เยาวชนชายอายุไม่เกิน 18 ปี	1. เยาวชนหญิงอายุไม่เกิน 18 ปี
2. ประชาชนชาย	2. ประชาชนหญิง
3. อายุ 30-34 ปี	3. อายุ 35-44 ปี
4. อายุ 35-39 ปี	4. อายุ 45 ปีขึ้นไป
5. อายุ 40-44 ปี	
6. อายุ 45-49 ปี	
7. อายุ 50-54 ปี	
8. อายุ 55-59 ปี	
9. อายุ 60 ปีขึ้นไป	

การคำนวณอายุของผู้เข้าแข่งขัน คัดตามกติกาของสหพันธ์จักรยานนานาชาติ (UCI) โดยให้นับปี พ.ศ. ปัจจุบันลบด้วยปี พ.ศ.เกิด (ในกรณีนี้ ให้ใช้ปี พ.ศ.2567 ลบด้วย พ.ศ.เกิด) ไม่อนุญาตให้นักกีฬาเข้าแข่งขันนอกอายุของตัวเอง กรณีนักกีฬาจักรยานรุ่นอาวุโส (MASTER) ชายและหญิง สามารถสมัครลงแข่งขันได้ในรุ่นอายุของตนเอง หรือ รุ่นประชาชนเท่านั้น และไม่อนุญาตให้เปลี่ยนแปลงรุ่นการแข่งขันระหว่างปีการแข่งขันเดียวกัน

4. คุณสมบัตินักกีฬาจักรยานที่เข้าแข่งขัน

4.1 นักกีฬาที่จะลงแข่งขันทุกคน ต้องมีสุขภาพร่างกายที่แข็งแรง และพร้อมสำหรับการแข่งขัน

4.2 “นักกีฬาจักรยานทีมชาติไทย” ที่มีรายชื่อระหว่างปี 2561 - 2566 ไม่มีสิทธิ์สมัครแข่งขัน ทั้งนี้ “นักกีฬาจักรยานทีมชาติไทย” หมายถึง นักกีฬาทีมชาติไทยที่มีรายชื่อใน Entry Form By Name เข้าร่วมการแข่งขันในรายการดังต่อไปนี้

- โอลิมปิกเกมส์ (Summer Olympic Games)
- เอเชียเกมส์ (Asian Games)
- ซีเกมส์ (South East Asian Games)
- ชิงแชมป์โลก (UCI World Championships)
- ชิงแชมป์เอเชีย (Asian Continental Championships)

4.3 นักกีฬาจักรยานที่แข่งขันต้องทำประกันอุบัติเหตุ ผ่านระบบออนไลน์ พร้อมกับการสมัครแข่งขัน จากบริษัทประกันภัยที่ทางสมาคมกีฬาจักรยานฯ ได้จัดเตรียมไว้ใน **ราคากรมธรรม์รวมอากร 70 บาทต่อคนต่อการแข่งขันแต่ละครั้ง** (ได้รับค่ารักษาพยาบาลไม่เกิน 10,000 บาท) โดยจะคุ้มครองอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในพื้นที่การแข่งขัน 1 วันก่อนการแข่งขันจนถึงสิ้นสุดการแข่งขันเท่านั้น สำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับสิทธิต่างๆนอกเหนือจากนี้ นักกีฬาจักรยานสามารถติดต่อเพิ่มทุนประกันกับบริษัทประกันภัยโดยตรง **สมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย** ฯ ในฐานะผู้จัดการแข่งขันจะรับผิดชอบเฉพาะการปฐมพยาบาล ณ จุดเกิดเหตุ และ/หรือนำส่งโรงพยาบาล ใกล้เคียงเท่านั้น

4.4 นักจักรยานที่เข้าร่วมการแข่งขัน ต้องไม่เป็นผู้ที่อยู่ระหว่างถูกลงโทษทางวินัยห้ามแข่งขันจากสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทยฯ

4.5 นักกีฬาที่ได้คะแนนสะสม อันดับ 1 – 5 ในการแข่งขันจักรยานประเภทถนนชิงแชมป์ประเทศไทย ชิงถ้วยพระราชทาน “คิงส์ภูมิพล” แต่ละรุ่นการแข่งขันในปี 2566 ไม่สามารถลงแข่งขันในรุ่นเดิม หรือต่ำกว่าได้ แต่สามารถลงแข่งขันในรุ่นที่มีศักยภาพเหนือกว่าได้

5. กติกาการแข่งขัน

5.1 การแข่งขันในทุกรุ่น ใช้เวลาการแข่งขันและอันดับเข้าเส้นชัย ที่ได้จากระบบจับเวลาของสมาคมกีฬาจักรยานฯ

5.2 การจัดลำดับเริ่มต้นการแข่งขันในแต่ละรุ่น ขึ้นอยู่กับความเหมาะสมในเรื่องจำนวน และศักยภาพของนักกีฬาแต่ละรุ่นเป็นสำคัญ โดยการจัดลำดับเริ่มต้นการแข่งขันให้อยู่ในดุลพินิจของคณะกรรมการตัดสินในแต่ละสนามแข่งขัน

5.3 นักกีฬาจะต้องแข่งขันในรุ่นอายุหรือกลุ่มการเริ่มต้นของตัวเองเท่านั้น ****ในกรณีปล่อยตัวพร้อมกันมากกว่า 1 รุ่น** ไม่สามารถช่วยเหลือหรือกระทำการสิ่งหนึ่งสิ่งใด เพื่อให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบกับผู้เข้าแข่งขันรุ่นอื่นหรือกลุ่มการเริ่มต้นอื่น (แล้วแต่กรณี) หากฝ่าฝืนหรือเข้าไปมีส่วนในการรบกวนหรือก่อให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบดังกล่าว ผู้ตัดสินมีสิทธิ์ที่จะพิจารณาโทษ หรือสั่งให้ออกจากการแข่งขัน

5.4 นักกีฬาจักรยานที่สมัครเข้าแข่งขัน ต้องใช้**รถจักรยานเสือหมอบประเภทถนนเท่านั้น** โดยต้องมีเบรกที่ใช้การได้ อย่างน้อย 1 ข้าง และห้ามใช้รถจักรยานฟิกซ์เกียร์ หรือ รถจักรยานไหมไทรอัล

5.5 ผู้เข้าแข่งขันทุกคนจะต้องสวมหมวกกันกระแทก และกระชับสายรัดคางตลอดเวลาแข่งขัน

5.6 รถที่ใช้ในการแข่งขันห้ามติดตั้งแอร์โรบาร์, ล้อดิส และมอเตอร์ไฟฟ้า

5.7 **ไม่อนุญาตให้มีทีมเซอร์วิสติดตามขบวนการแข่งขันโดยเด็ดขาด นักกีฬาที่เข้าร่วมการแข่งขันจะต้องดำเนินการซ่อมแซมรถจักรยานด้วยตัวเองในทุกกรณี หากฝ่าฝืนมีโทษให้ออกจากการแข่งขัน**

5.8 การตัดสินของคณะกรรมการตัดสิน ถือว่าเป็นการสิ้นสุด

5.9 การประท้วง ต้องยื่นต่อคณะกรรมการจัดการแข่งขันฯ เป็นลายลักษณ์อักษรพร้อมเงินประกันการประท้วง 1,000 บาท (หากประท้วงเป็นผลคณะกรรมการจัดการแข่งขันจะคืนเงินดังกล่าว แต่หากการประท้วงไม่เป็นผล จะยึดเงินประกันดังกล่าวเพื่อนำไปบริจาคต่อองค์กรสาธารณประโยชน์ต่อไป) ทั้งนี้ การยื่นประท้วงต้องอยู่ภายในกรอบเวลาก่อนพิธีมอบรางวัล การแข่งขันเริ่มต้นขึ้น คณะกรรมการผู้ตัดสินจะพิจารณาข้อประท้วงและตรวจสอบ การตัดสินการประท้วงของคณะกรรมการผู้ตัดสินถือเป็นเด็ดขาด (การประท้วง ครอบคลุมทุกกรณี ไม่ว่าจะเป็นผลการตัดสิน /คุณสมบัตินักกีฬา)

6. ค่าลงทะเบียน

- ลงทะเบียนผ่านระบบออนไลน์ 650 บาท
- ลงทะเบียนหน้างาน **750 บาท**

7. รางวัลแต่ละสนาม

7.1 ผู้เข้าแข่งขันทุกคนในแต่ละสนาม จะได้รับเสื้อที่ระลึก, เหรียญที่ระลึก

7.2 ผู้ชนะอันดับ 1 – 10 ของทุกรุ่น จะได้รับประกาศนียบัตร และถ้วยรางวัลเกียรติยศ

8. การให้คะแนนสะสม

8.1 นักกีฬาที่เข้าร่วมการแข่งขัน จะได้รับคะแนนสะสม ซึ่งถ้วยพระราชทานฯ โดยแต่ละสนามจะได้รับคะแนนสะสมดังนี้

อันดับ	คะแนน	อันดับ	คะแนน	อันดับ	คะแนน
1	20	7	8	DNF	1
2	18	8	6	DSQ	0
3	16	9	5	DNS	0
4	14	10	4		
5	12	11-20	3		
6	10	21-30	2		

***สนามสุดท้ายจะมีคะแนนบวกเป็นสองเท่า**

8.2 นักกีฬาจักรยานที่ได้ตำแหน่งชนะเลิศประจำปีต้องแข่งขันอย่างน้อย 3 สนาม โดยนำคะแนนของทุกสนามรวมกัน ผู้ที่มีคะแนนมากที่สุดเป็นผู้ชนะ ในกรณีคะแนนเท่ากัน ให้ดูอันดับสนามสุดท้ายตัดสิน ใครได้อันดับดีกว่าจะเป็นผู้ชนะ

8.3 **นักกีฬาต่างชาติจะได้รับรางวัลสำหรับการแข่งขันประจำสนาม รางวัลคะแนนสะสมและถ้วยพระราชทานฯ สงวนเฉพาะนักกีฬาสัญชาติไทยเท่านั้น**

ระเบียบและข้อบังคับการแข่งขันจักรยานประเภทถนนไทยแลนด์โอเพ่น ซิงแชมป์ประเทศไทย ประจำปี 2567 ซึ่งถวายพระราชทานฯ ให้ถือปฏิบัติในการแข่งขัน ตั้งแต่สนามที่ 1 วันที่ 3 ธันวาคม 2566 เป็นต้นไป
ประกาศ ณ วันที่ 30 ตุลาคม 2566

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 1 ธันวาคม 2566 เป็นต้นไป

พลเอก



(เดชา เหมกระศรี)

นายกสมาคมกีฬาจักรยานแห่งประเทศไทย
ในพระบรมราชูปถัมภ์